

Levittown Public Schools

Los transportes

2021-2022

Proyecto de presupuesto



Presentación a la Junta de Educación
Dajuana Reeves – Supervisora de Transporte

Dr. Christopher Dillon

13 de enero de 2021

Objetivos del departamento de transporte

El objetivo sostenido del Departamento es proporcionar confianza pública a través de la operación cortés y segura de los vehículos del distrito al observar todas las leyes de tránsito, usar la conducción defensiva, mantener la confiabilidad de la ruta y tratar con todos los estudiantes y el público en general de una manera respetuosa y profesional.

El Departamento de Transporte se esforzará por ser progresivo en pensamiento y acción mientras planifica el presente y el futuro trabajando de buena gana para garantizar que se brinde el mejor servicio posible.

Personal de Transporte



- 1 Supervisor
- 3 Personal de la oficina de transporte
- 3 despachadores
- 1 conductor de autobús/entrenador de seguridad
- 57 conductors
- 30 asistentes de autobús

Rutas del distrito escolar 2020-21

Escuela	Rutas
Abbey Lane	9
Division	5
East Broadway	14
Gardiners	6
Lee Road	5
MacArthur	12
Northside	4
Salk	19
Summit Lane	7
Wisdom	13
Private & Parochial	30
Special Education	25
Total	149

Total de estudiantes transportados diariamente 2020 - 2021

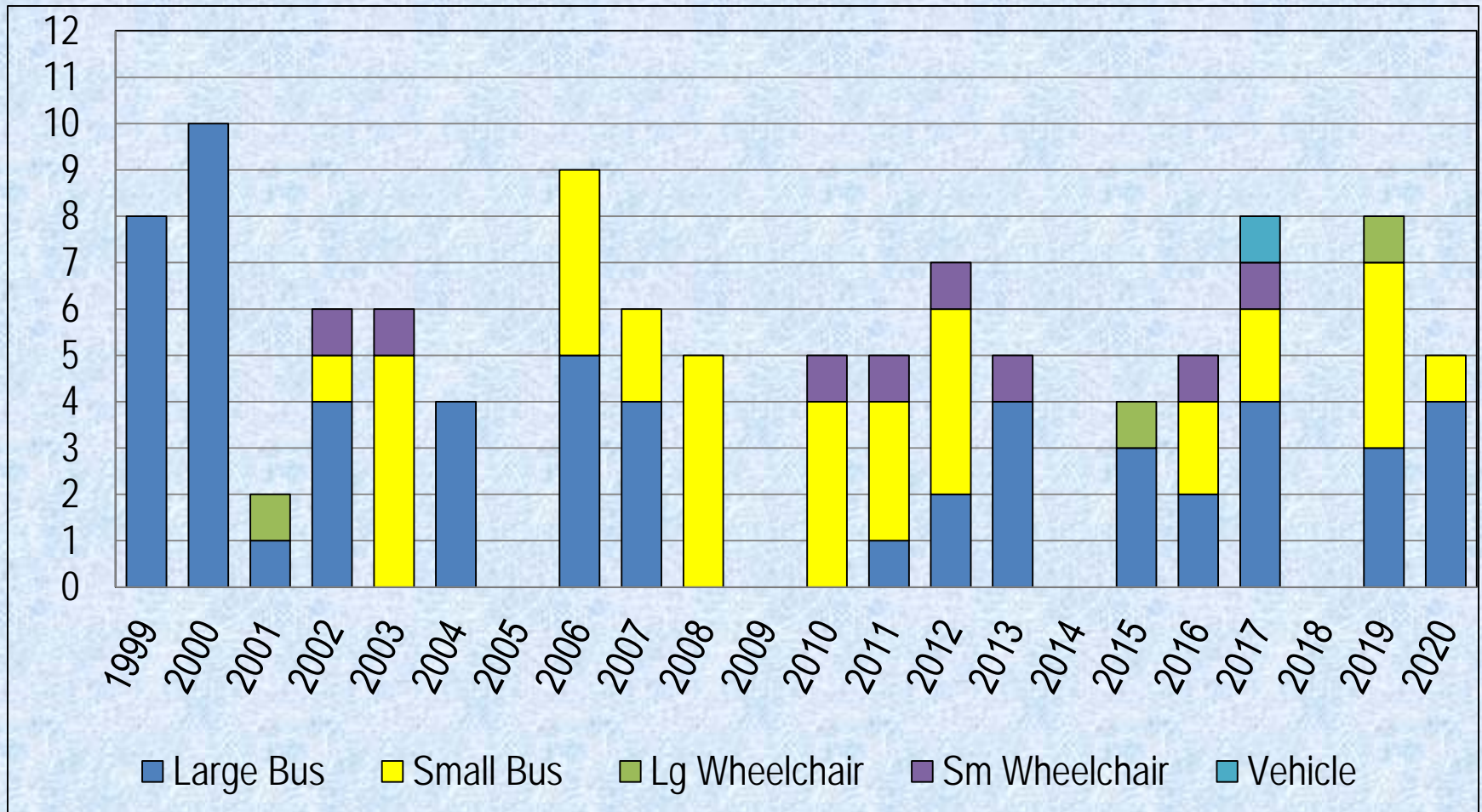
La escuela	Transportado por Levittown	Transportado por Contratante	Total
Abbey Lane	140	65	205
East Broadway	324	33	357
Gardiners Avenue	82	28	110
Lee Road	170	0	170
Northside	70	0	70
Summit Lane	133	0	133
Total alumnos de primaria	919	126	1045
Salk Middle School	590	37	627
Wisdom Lane Middle School	355	113	468
Division Avenue High School	87	0	87
Gen. MacArthur High School	330	0	330
Total alumnos de secundaria	1362	150	1512
Special Education Students	187	75	262
Private & Parochial	126	93	219
BOCES (Barry Tech/Cultural Arts)	0	31	31
Total de otras rutas	313	199	512
Total de alumnos en el distrito	2594	475	3069

Equipo de transporte



- ▶ 51 autobuses grandes Capacidad
 - ▶ Máxima 66 estudiantes
 - ▶ Más antiguo: 1999
 - ▶ El más nuevo: 2021
 - ▶ Edad promedio de los autobuses: 9 años
- ▶ 31 furgonetas (autobuses pequeños)
 - ▶ Capacidad máxima 30 estudiantes
 - ▶ Más antiguo: 2008
 - ▶ El más nuevo: 2020
 - ▶ El más nuevo: 2020 Edad promedio de furgonetas: 5 años

Resumen del historial de compras



Resumen de flota

Año de compra	Grandes autobuses	Pequeños autobuses	Total autobuses
1999	2	0	2
2000	5	0	5
2001	1	0	1
2002	2	0	2
2003	0	0	0
2004	3	0	3
2005	0	0	0
2006	5	0	5
2007	4	0	4
2008	0	4	4
2009	0	0	0
2010	0	5	5
2011	1	3	4
2012	2	0	2
2013	0	5	5
2014	4	1	5
2015	0	0	0
2016	4	0	4
2017	2	6	8
2018	8	3	11
2019	0	0	0
2020	3	0	3
2021	5	4	9
Totals	51	31	82

Propuesta de Compra de Autobús

Descripción	Cantidad	Costos unitarios estimados	Costo extendido
Autobús grande	5	\$126,421	\$632,105
Furgonetas pequeñas	<u>3</u>	<u>\$60,810</u>	<u>\$182,430</u>
Total	8		\$814,535

Puntos de orgullo 2021-2022

- El departamento de transporte interno más grande del condado de Nassau
 - Servicios compartidos con otros distritos.
- Capacitación continua para el personal y los estudiantes, que incluye:
 - Regulaciones de seguridad del Departamento de Transporte
 - Requisitos de seguridad del autobús escolar de educación estatal
 - Comportamiento estudiantil y simulacros anuales de autobuses de seguridad
 - Capacitación y simulacros del Departamento de Seguridad Nacional
 - *Detener el Entrenamiento de Sangrado (Stop the Bleed)* para todos los conductores y asistentes
- Tasa de inspección anual DOT superior al 90%
- Solicitudes en línea para escuelas privadas / parroquiales y solicitud de transporte médico
- Reposición de herramientas de reparación, incluido el equipo de diagnóstico que mejorará la eficiencia y disminuirá el tiempo fuera de servicio
- Implementé las recomendaciones de auditoría del software Servicefinder para digitalizar registros de reparación y piezas inventariadas.

Iniciativas planificadas 2021-2022

- Reclutar conductores y asistentes al distrito.
- Maximice la eficiencia de la ruta con la utilización y las actualizaciones de software
- Continuar disminución diaria de vehículos fuera de servicio
- Continuar mejorando la flota del distrito con un plan de reabastecimiento consistente y equilibrado
- Adicional inicie el informe de pruebas de drogas y alcohol con el NYSDOT (Departamento de Transporte del Estado de Nueva York) para los empleados actuales y entrantes
- Aumentar el equipo y las herramientas de reparación para reducir el tiempo que un autobús está fuera de servicio y aumentar las reparaciones internas.
- Las reparaciones de los vehículos de construcción y terrenos serán asumidas por los mecánicos internos en lugar de enviarlos a reparar.

Fundamento del presupuesto 2021-2022

La cuenta	La Descripción	2021 - 22 Proyecto de presupuesto	2020 - 21 presupuesto	Cambio de Dolar
A 5510.2100-00-0000	TRANSPORTATION SCHOOL BUSES	\$814,535	\$554,974	\$259,561
A 5510.4000-00-0000	TRANSPORTATION CONTRACTUAL EXP	\$1,872,949	\$1,691,759	\$181,190
A 5530.2000-00-0000	GARAGE EQUIPMENT	\$30,000	\$30,000	\$0
A 5530.4000-00-0000	GARAGE CONTRACTUAL EXP	\$35,000	\$35,000	\$0
A 5581.4900-00-0000	TRANSPORTATION BOCES SERVICES	\$400,000	\$100,000	\$300,000

* Aumento del transporte por contrato debido a la pandemia, la escasez de personal y los estudiantes atendidos como resultado de las regulaciones de McKinney-Vento

Presupuesto de Transporte Perspectiva Historica 2021-2022

2020-2021: \$ 3,959,433

2021-2022: \$ 4,783,184

Cambio de año a año: \$ 823,751 or 20.8%



Preguntas??